

## DAFTAR PUSTAKA

- Badaruddin. (2017). *Panduan Praktikum Debit Air*. Fakultas Kehutanan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru, 1-16.
- Budiawan. (2019). *Pengukuran Kecepatan Aliran Sungai Dengan Metode Depth Integrated Sampling Dan Point Integrated Sampling*. Jurnal Institut Teknologi Nasional.
- Chang, H., & Indriyati, F. (2017). *Sistem Kecepatan Arus air Menggunakan Current Meter Tipe "1210 AA"*. Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara Jakarta, 81-95.
- Chow, V. T. (1985). *Hidrolika Saluran Terbuka (Open Channel Hydraulics)*. Jakarta: Erlangga.
- Djunur, L. H., & Kasmawati. (2021). *Studi Perubahan Dasar Sungai Pada Tikungan Akibat Parameter Aliran*. *Jurnal Teknik Hidro*, 14(Perubahan Aliran Sungai), 31- 42.
- H.Myson. (2014). *Kajian Potensi Arus Sungai Lagan Di desa Lagan Tengan Kab.Tanjab Timur Sebagai Pembangkit Listrik*. *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi*, 13, 174-180.
- Harto, S. (1993). *Analisis Hidrologi*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Humairah, A. M. (2014). *Analisi Hidroloka Bangunan Krib Permeabel Pada Saluran Tanah (Uji model Laboratorium)*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 382-288.
- Junaidi, F. F. (2014). *Analisi Distribusi Kecepatan Aliran Sungai Musi ( Ruas Jembatan Ampera Sampai Dengan Pulau Kemaro*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2, 542- 552.
- Norhadi dkk. (2015). *Studi Debit Aliran Pada Sungai Antasan Kelurahan Sungai Andai Banjarmasin Utara*. *Poros Teknik*, 7(1).
- Simanjuntak, H. F., Manik, P., & Budi Santosa, A. W. (2017). *Anlisa Pengaruh Panjang,Letak Geometri dan Lunas Bilga Terhadap Arah dan Kecepatan Aliran (Wake) Pada Kapal Ikan Tradisonal (Stdui Kasus Kapal Tipe Krakon)*. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5, 345-352.
- Pradana, R. (2022). *Analisis Kecepatan Aliran Sungai Menggunakan Alat Cuuren Meter Dengan Metode Six-tentsh dan Two-Point Mrthod*. *Jurnal Teknik Sipil*, 11-12.
- Putra, A. S. (2014). *Analisis Distribusi Kecepatan Aliran sungai Musi(Ruas Sungai : Pulau Kemaro Sampai Dengan sungai Kemiring)*. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2, 603-608.